



## **Business Platform Teylingen** duurzaam verbinden

Op 5 maart jl. is er op uitnodiging van de behandelende ambtenaar, een afspraak geweest om samen met een vertegenwoordiger van het begeleidende ingenieursbureau nader naar de uitvoeringsplanning te kijken.

Wij hebben een toelichting gekregen op het bestek, de planning en de uitvoering. De huidige brug bestaat eigenlijk uit drie losse bruggen: twee voor de fietspaden en één hoofbrug voor gemotoriseerd verkeer. Het oude dek van de hoofbrug is uit 1950 met palen uit 1920 (of nog ouder). De beide fietsbruggen zijn van 1988.

In het gesprek hebben we diverse ideeën aangedragen en hebben wij samen nagedacht op welke wijze de overlast te minimaliseren valt.

De gezamenlijke conclusie is dat het faseren van de bouwactiviteiten niet gaat bij dragen tot vermindering van overlast. De huidige hoofbrug is te smal en de landhoofden zijn niet sterk genoeg. Door te faseren ontstaat er in ieder geval een langere bouwtijd. Omdat de ruimte voor het verkeer zeer beperkt is, zal de verkeersdoorstroming bij fasering een probleem gaan vormen (met name de doorstroming van de N444). Ook gemotoriseerd verkeer toe laten op de tijdelijke brug is geen alternatief vanwege verkeersveiligheid en doorstroming problemen.

Naar ons idee is de meeste winst te behalen in het uitvragen van de aanbesteding. De planning op hoofdlijnen kent een doorlooptijd van 25 weken. Door activiteiten in parallel uit te voeren en meer gebruik te maken van prefab onderdelen, denken wij dat aannemers in staat moeten zijn de bouwtijd te verminderen. Wij hebben derhalve aangegeven om handig de aanbesteding aan te gaan.

De gemeente heeft aangegeven dat belangrijke punten in de aanbesteding zijn:

- 1) een zo kort mogelijke stremming van het verkeer (en niet de doorlooptijd als geheel)
- 2) het aanmoedigen van het gebruik van prefab onderdelen (zoals de brugplaten en wellicht ook funderingsbalk)
- 3) een gedegen voorbereiding om de stremming te minimaliseren (de voorbereiding mag lang zijn als de overlast/stremming maar kort is).

Bovendien kan de aannemer financieel geprikkeld worden als de stremming sneller voorbij is dan initieel in de opdracht is afgesproken.

De gemeente is samen met het ingenieursbureau nog bezig met voorbereidende werkzaamheden. Er is nog geen aanbesteding gedaan, hierdoor is de planning wanneer de bouwactiviteiten starten ook nog niet duidelijk. Wij blijven met de gemeente in overleg over de status dit project.