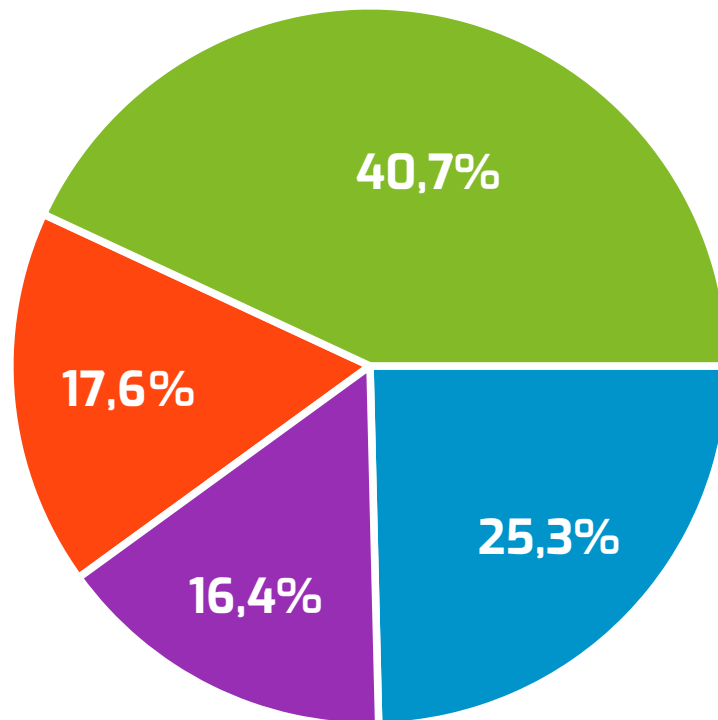


# Resultaten Enquête parkeervarianten Hortusplein

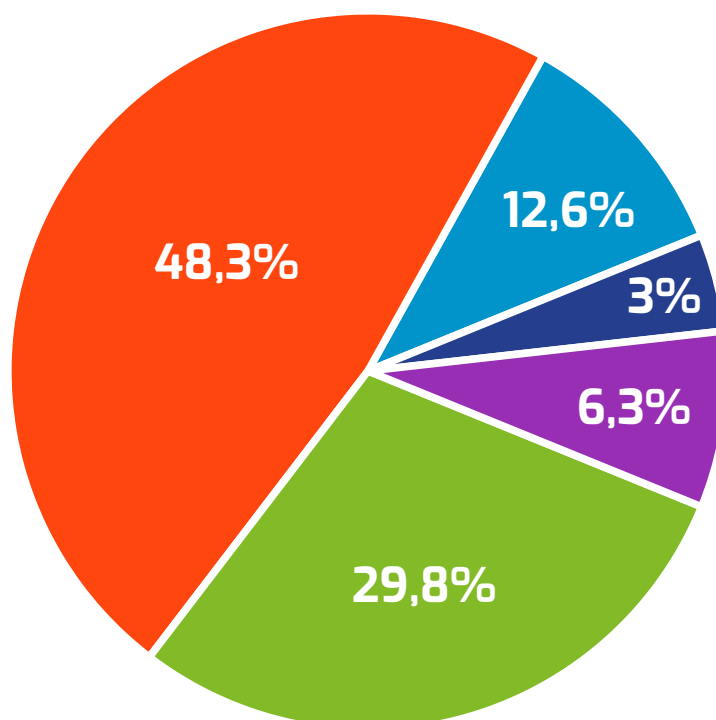


**Business Platform Teylingen**  
Duurzaam Verbinden



### **VRAAG 1 - 67 ANTWOORDEN**

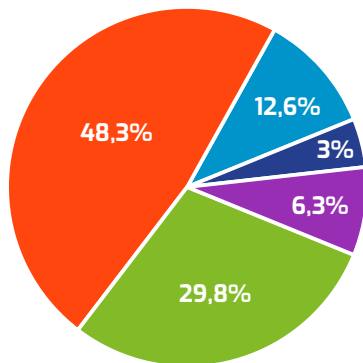
- Alle 54 parkeervakken op het Kerkplein blijven bestaan, zoals het nu is.
- Er blijven 41 parkeervakken op het Kerkplein bestaan.  
Het Kerkplein wordt aantrekkelijker door 13 parkeervakken te verplaatsen naar het nieuwe Hortusplein.
- Er blijven 28 parkeervakken op het Kerkplein bestaan.  
Het Kerkplein wordt aantrekkelijker (meer dan bij stelling 2) door 26 parkeervakken te verplaatsen naar het nieuwe Hortusplein.
- Het Kerkplein krijgt een maximale kwaliteitsimpuls door vrijwel alle parkeervakken te verplaatsen naar het nieuwe Hortusplein.  
Een aantal parkeervakken (5-10st) op het Kerkplein blijft bestaan voor mindervaliden en Click&Collect (15 min.).



## **VRAAG 2 - 67 ANTWOORDEN**

Het huidig aantal parkeerplaatsen in het centrum van Sassenheim is...

-  ruim voldoende
-  voldoende
-  onvoldoende
-  ruim onvoldoende
-  Anders: (zie volgende bladzijde)



## **VRAAG 2 - REACTIES...**

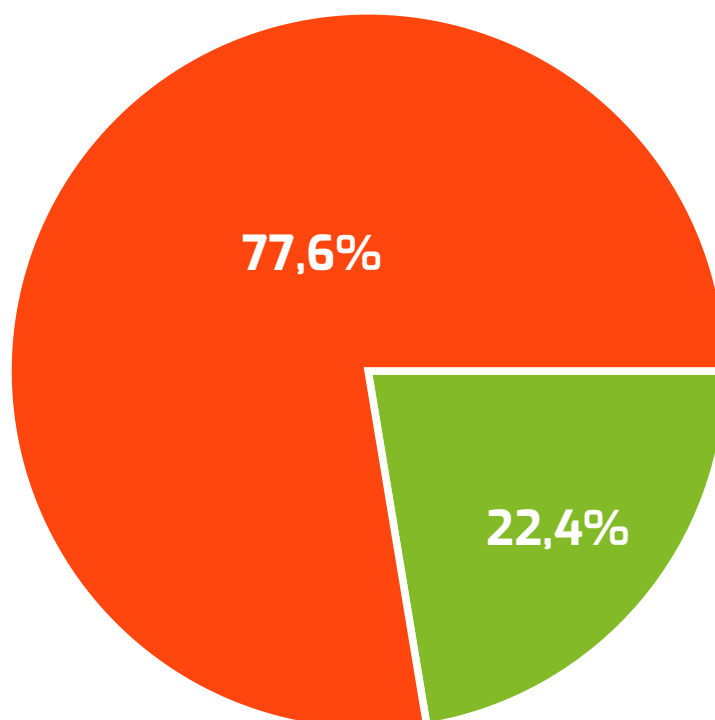
Supermarkten Hoogvliet en Digros buiten centrum houden betekent ook minder parkeerruimte nodig

Ruim onvoldoende, dit is ook voor een deel op te lossen door een beter parkeerbeleid (controle) en door niet teveel parkeervergunningen te verstrekken. Maar gezien mijn verwachting dat er in de toekomst meer bovenwoningen in het centrum bij zullen komen zou ik daarom dus ook inzetten op een forse groei aan parkeerplaatsen.

De huidige situatie is geen criterium. Gekeken moet worden naar de situatie waar de supers (Hoogvliet en Dirk) weer terug zijn en de geplande appartementen bewoond. M.a.w: de plaatsen zijn nu net voldoende, maar dat is geen goed uitgangspunt

Voldoende maar staat vol met auto's van bewoners en medewerkers winkels. Meer controleren en boetes uitdelen zodat deze personen auto's niet in blauwe zone zetten. Deze plekken zijn voor klanten van onze winkels. Vanmorgen, zaterdag 20 maart waren er om 07:30 uur slechts 4 plekken vrij. ?????? Zeer slechte zaak.

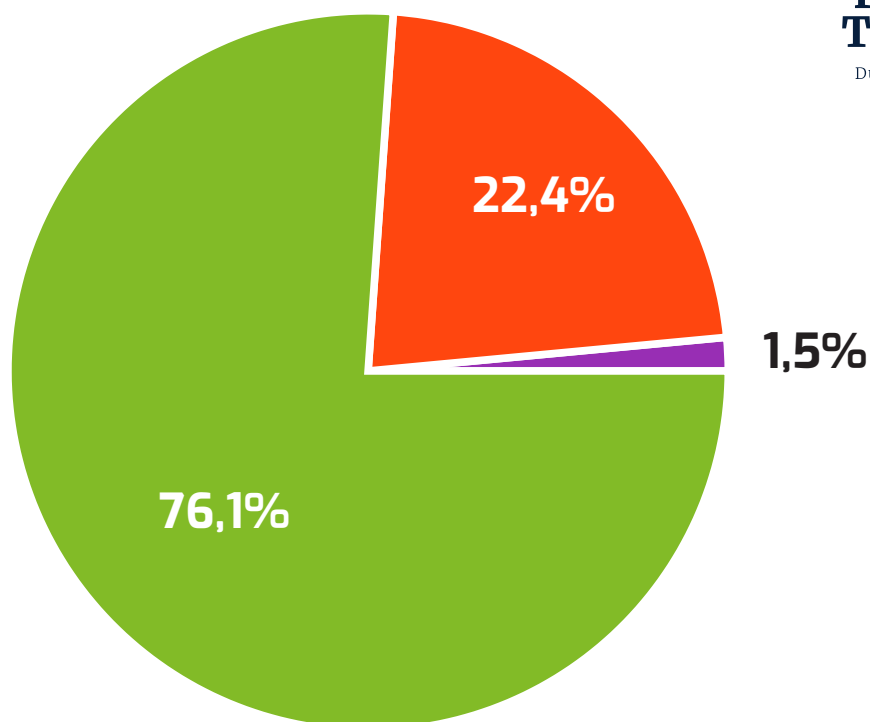
Door bouw en te komen bouw oude Rabobank worden deze parkeerplaatsen inmiddels ook dagelijks bezet door bewoners, of anders gezegd door automobilisten die hun auto er langer dan 2 uur laten staan. Gevolg is dat de parkeerbalans nu ook doorslaat aan deze kant. Daar waar voorheen geen tekort aan parkeerplaatsen was, is dat nu wel.



### **VRAAG 3 - 67 ANTWOORDEN**

**Bij het berekenen van het totaal aantal te realiseren parkeervakken hoeft géén rekening gehouden te worden met toename van het aantal auto's als mogelijk gevolg van een nieuw aantrekkelijk centrum/Kerkplein en een toename van het aantal horeca-gelegenheden.**

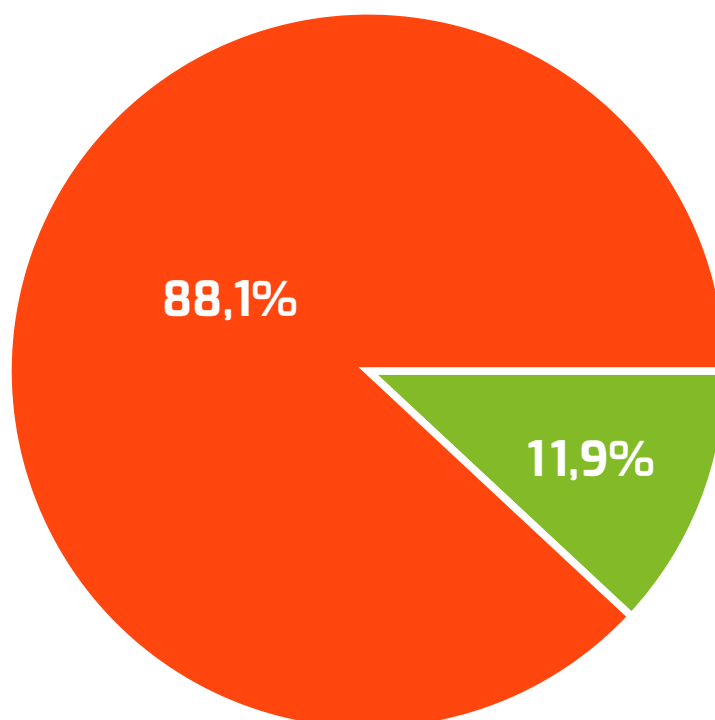
-  eens
-  oneens



#### **VRAAG 4 - 67 ANTWOORDEN**

Bij het berekenen van het aantal te realiseren parkeervakken moeten er meer parkeerplaatsen worden opgenomen om het parkeercomfort te verhogen.


-  eens
-  oneens
-  geen mening

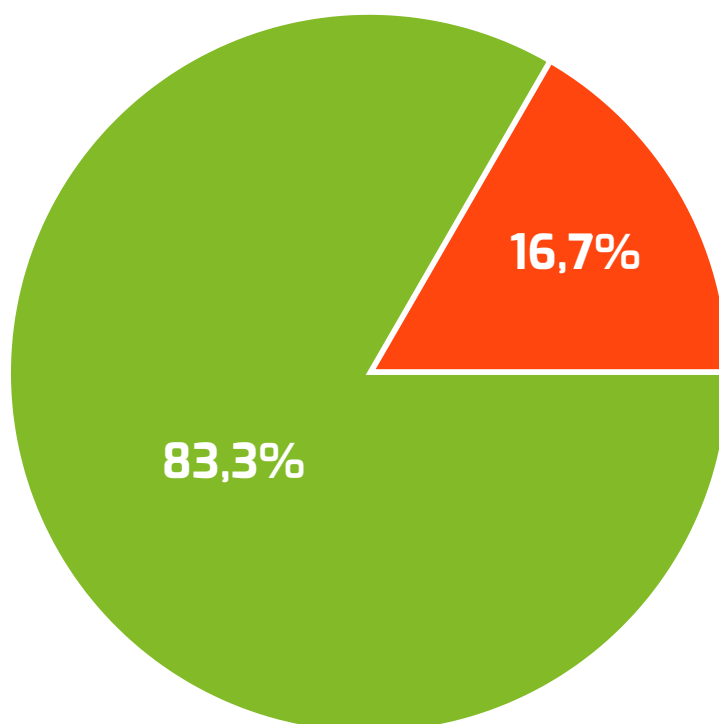


### **VRAAG 5 - 67 ANTWOORDEN**

Om meer parkeerruimte te kunnen financieren is **betaald parkeren** (dit geldt dan voor alle parkeerplaatsen in het centrum) een optie.

 eens


 oneens



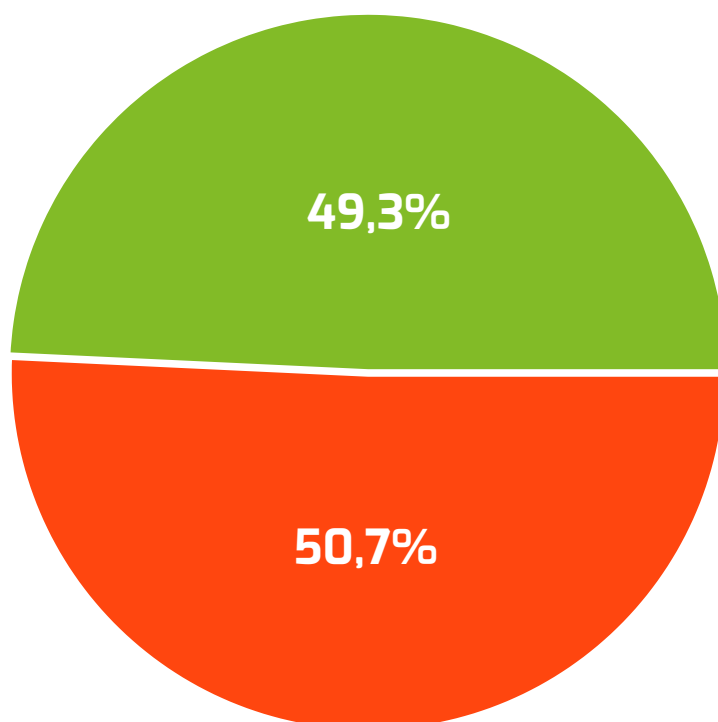
### **VRAAG 6 - 67 ANTWOORDEN**

Om meer parkeerruimte te kunnen realiseren en het Kerkplein grotendeels autovrij te maken behoort het realiseren van een **parkeerkelder** tot een reële mogelijkheid.

 eens

 oneens




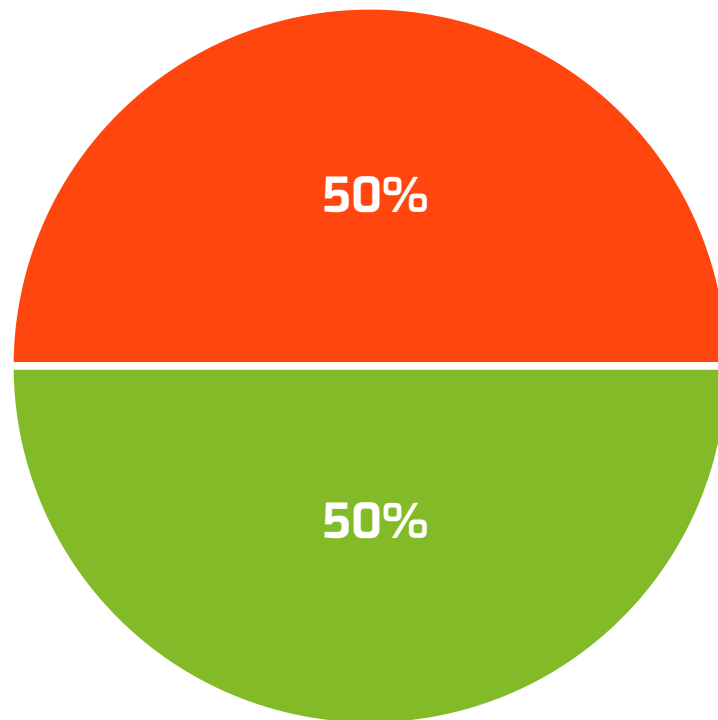


### **VRAAG 7 - 67 ANTWOORDEN**

Om meer parkeerruimte te kunnen realiseren en het Kerkplein grotendeels autovrij te maken behoort het realiseren van een **parkeergarage** (bovengronds) tot een reële mogelijkheid.

 eens


 oneens

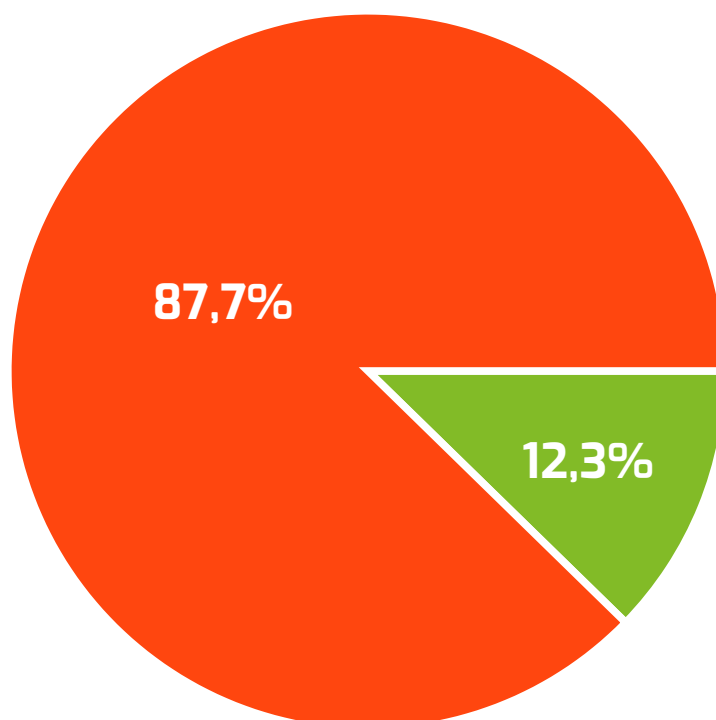


### **VRAAG 8 - 67 ANTWOORDEN**

Om meer parkeerruimte te kunnen realiseren, behoren locaties tot 250 meter buiten het centrum tot een reële mogelijkheid.

 eens


 oneens

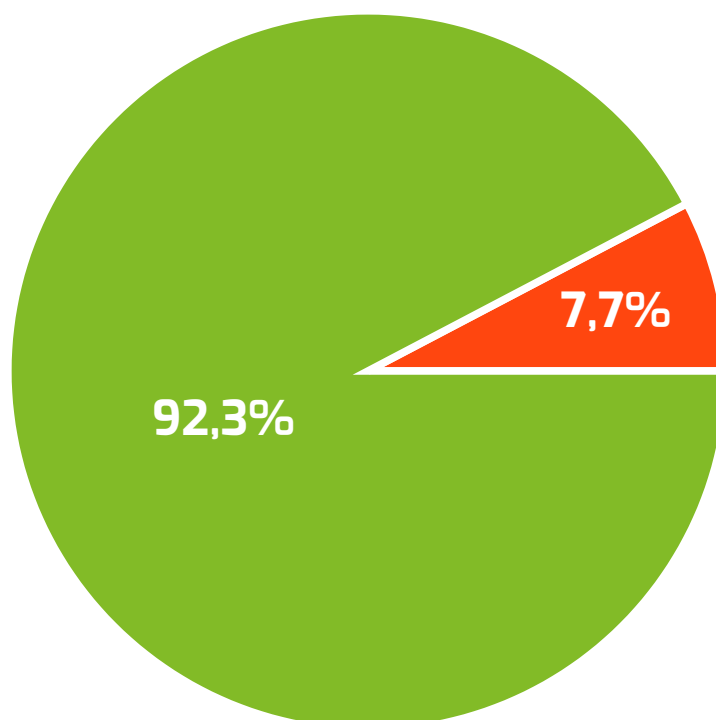


### **VRAAG 9 - 67 ANTWOORDEN**

Om meer parkeerruimte te kunnen realiseren, behoren locaties tot 500 meter buiten het centrum tot een reële mogelijkheid.

 eens


 oneens

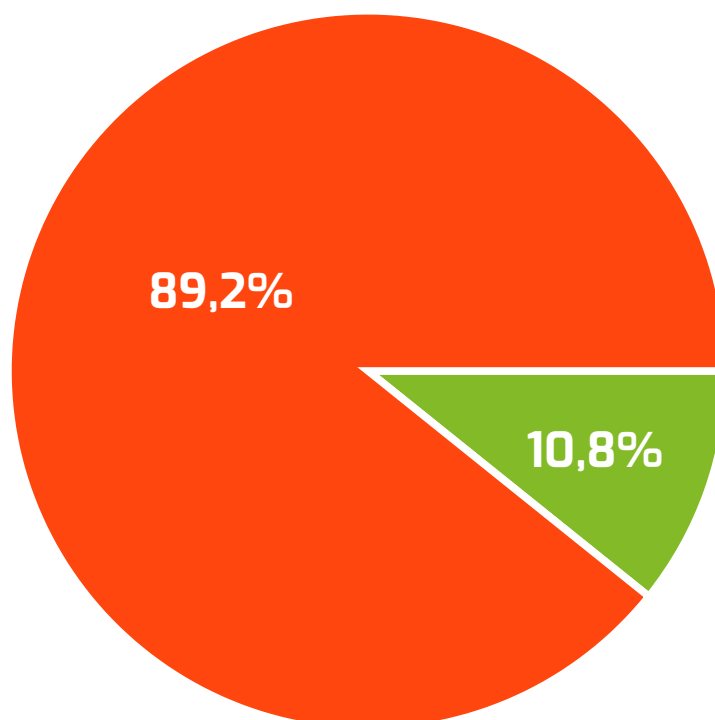


### **VRAAG 10 - 67 ANTWOORDEN**

Om het gebruik van de fiets te stimuleren moeten er voorzieningen komen om de fietsen te kunnen stallen en elektrische fietsen op te kunnen laden.

 eens


 oneens

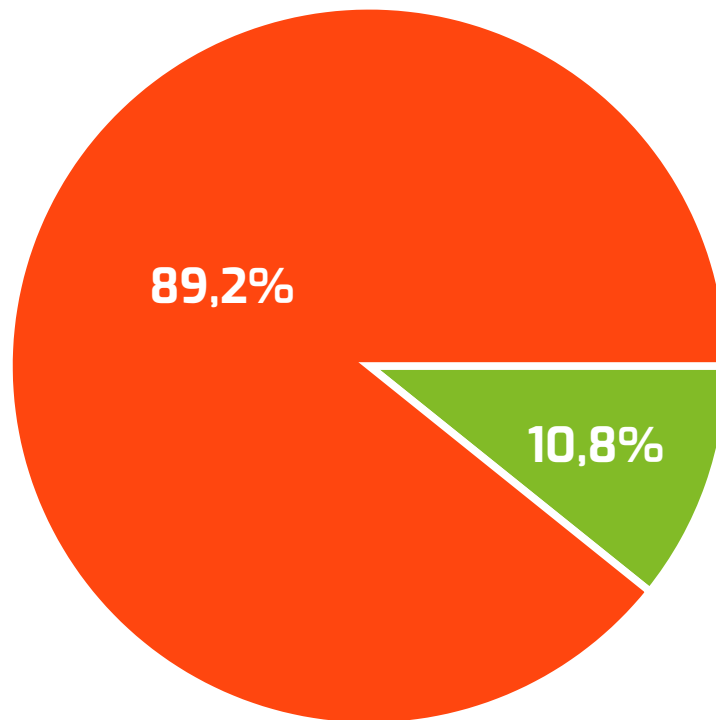


### **VRAAG 11 - 67 ANTWOORDEN**

Om het gebruik van de fiets te stimuleren dient autogebruik minder aantrekkelijk gemaakt te worden door het parkeercomfort te verminderen en minder parkeerplaatsen aan te bieden.

 eens


 oneens



### **VRAAG 12 - 67 ANTWOORDEN**

Om het gebruik van de fiets te stimuleren dient autogebruik minder aantrekkelijk gemaakt te worden door het parkeercomfort te verminderen door parkeerplaatsen verder buiten het centrum van Sassenheim aan te bieden.

 eens

 oneens